

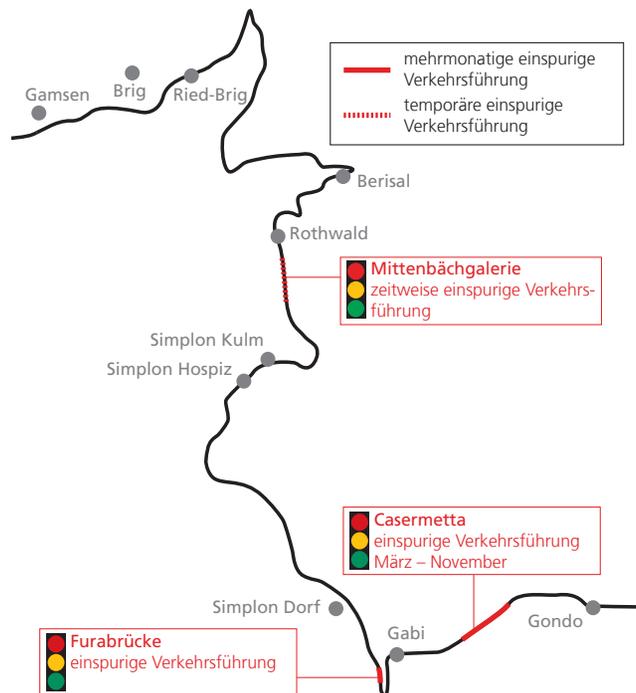
Arbeiten 2022

An der A9 Simplon sind aufgrund ihrer alpinen Lage und der Beanspruchung durch den Verkehr jedes Jahr Instandsetzungsmassnahmen erforderlich. Gleichzeitig werden die Sicherheit und der Umweltschutz laufend weiter optimiert.

Im März 2022 beginnt auf der Südseite ein grösseres, mehrjähriges Sanierungsprojekt: die Erneuerung des Abschnittes Casermetta. Auf der Nordseite wird die Sanierung der Mittenbächgalerie fortgesetzt. An weiteren Stellen sind Abschlussarbeiten oder punktuelle Eingriffe geplant. Die Furabrücke wiederum ist halbseitig gesperrt, um die Belastung zu minimieren.

Die untenstehende Karte liefert eine Übersicht. Weitere Informationen zu den einzelnen Projekten finden Sie auf der Innenseite dieses Prospektes.

Übersichtskarte Baustellen und Verkehr 2022:



Verkehrsbehinderungen

2022 wird auf mehreren Abschnitten eine einspurige, wechselseitige Verkehrsführung eingerichtet. Bei der Mittenbächgalerie auf der Nordseite des Simplonpasses gilt die Einschränkung nur zeitweise, bei der Furabrücke ganzjährig und im Abschnitt Casermetta von März bis November. Der Verkehr wird in den Spitzenzeiten von Hand geregelt, ausserhalb der Verkehrsspitzen per Lichtsignalanlage.

Bei den Hofstättengalerien finden noch einzelne Fertigstellungsarbeiten statt. Diese tangieren den Verkehr aber nicht.

Nützliche Infos direkt in Ihrem Postfach

Möchten Sie direkt Bescheid erhalten, wenn Sperrungen oder andere wichtige Ereignisse in Zusammenhang mit den Arbeiten an der A9 Simplon geplant sind? Dann abonnieren Sie den Newsletter auf www.a9-simplon.ch!



Kontakt

Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Thun
058 468 24 00
info@a9-simplon.ch



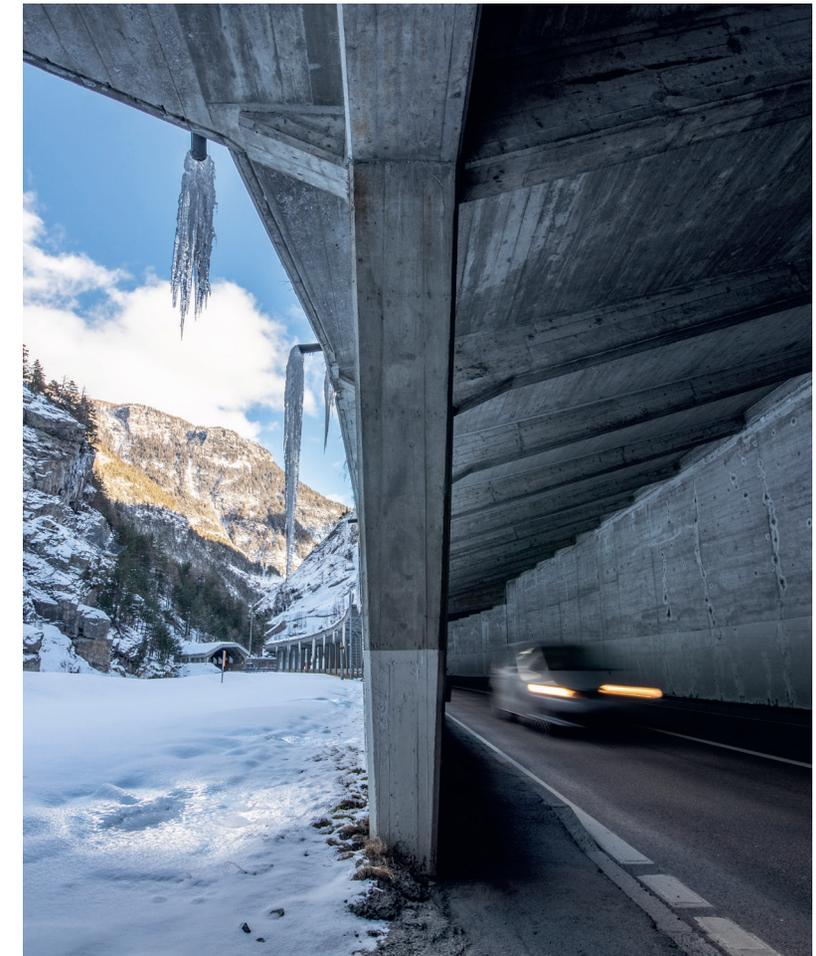
IMPRESSUM Text, Gestaltung ASTRA Fotos ASTRA
Auflage 9'000 Ex Druck Valmedia AG Datum Februar 2022

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

A9 Simplon Unterhalt und Erneuerung

Bauarbeiten 2022



autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

Gesamterneuerung Casermetta 2022 – 2025

Auf der Simplon-Südseite zwischen Gabi und Gondo befindet sich der Abschnitt Casermetta. Das rund 2 km lange Teilstück besteht grösstenteils aus Galerien. Auch zwei Brücken sowie der fast 300 m lange Casermettatunnel befinden sich in diesem Abschnitt. In den nächsten Jahren wird nun die gesamte Infrastruktur erneuert und den aktuellen Normen angepasst.

Die Strecke ist in mehrere Sektoren eingeteilt. Von Ende Februar bis November wird in jeweils zwei möglichst weit auseinanderliegenden Sektoren eine einspurige Verkehrsführung eingerichtet.



Oben: Das Alter und der Salzeinsatz haben für Schäden an den Bauwerken gesorgt **Unten:** das Nordportal des Casermettatunnels



Mittenbächgalerie 2021 – 2023

Die Mittenbächgalerie oberhalb von Rothwald auf der Simplon-Nordseite wird 2021 und 2022 saniert und verstärkt, wobei die meisten Arbeiten im Fahrbahnbereich bereits 2021 erledigt werden konnten. Dieses Jahr konzentrieren sich die Eingriffe grösstenteils auf die Galerieunterseite und die Decke.

Für die Sanierung der Stützmauern am südlichen Ende der Galerie muss aber trotzdem für längere Zeit eine einspurige Verkehrsführung eingerichtet werden.

2023 schliesslich wird es noch um den Einbau der neuen Betriebs- und Sicherheitsausrüstung gehen.



Oben: 2022 konzentrieren sich die Arbeiten bei der Mittenbächgalerie auf die Unterseite der Galerie und auf die Galeriecke.

Naturgefahren

Naturgefahren sind am Simplon ein wichtiges Thema. In den letzten Jahren wurden bei Gondo zusätzliche Steinschlag-schutznetze montiert und der Lawinenschutz am Hübschhorn verbessert. Diese Arbeiten sind abgeschlossen. Aber auch bei den laufenden Projekten ist der Schutz vor Naturgefahren ein wichtiges Thema. So erhöht etwa die Verstärkung der Galerie-dächer den Schutz vor Steinschlag.

Furabrücke

Auf der Furabrücke zwischen Simplon-Dorf und Gabi besteht seit letztem Sommer eine einspurige Verkehrsführung. Der Grund sind unerwartet starke Schäden durch eingedrun-genes Streusalz. Der Verkehr wird nun einspurig über die weniger stark beschädigte Aussenseite der kurvenförmigen Brücke geführt, um die Belastung zu reduzieren.

Die ursprünglich für 2027 vorgesehene Sanierung der Furabrücke wird vorgezogen – das Projekt dazu ist in Arbeit. Um die einspurige Verkehrsführung möglichst schon vorher aufheben zu können, ist der Bau einer Hilfsbrücke geplant. Diese könnte für die Instandsetzung dann auch als lokale Umfahrung dienen.



Oben: Auf der Furabrücke auf der Simplon-Südseite gilt bis auf weiteres eine einspurige Verkehrsführung.

Hofstättengalerien

In den letzten zwei Jahren wurden die beiden Hofstättengalerien südlich von Simplon-Dorf erneuert. Dieses Jahr finden noch einzelne Fertigstellungsarbeiten und der Rückbau der Provisorien statt. Diese Arbeiten finden aber grösstenteils ausserhalb des Verkehrs statt.