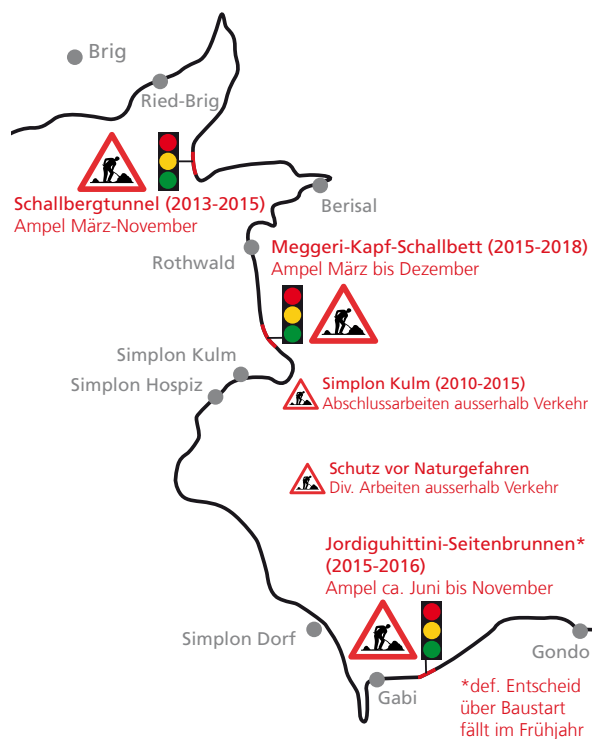


Übersicht Arbeiten 2015

Die A9 Simplon ist grossen Belastungen ausgesetzt: Die harten klimatischen Bedingungen, das Streusalz und die Beanspruchung durch den Verkehr sorgen für Schäden an der Strasseninfrastruktur. Damit die Simplonstrasse auch in Zukunft sicher befahren werden kann, sind jedes Jahr umfangreiche Unterhalts- und Erneuerungsarbeiten nötig.

Um Verkehrsbehinderungen zu minimieren, werden die Bauprojekte untereinander koordiniert. Verschiedene Bauwerke in einem Abschnitt werden wenn immer möglich für die Sanierung zusammengefasst und in einem Eingriff instand gesetzt.

2015 sind an mehreren Stellen Arbeiten im Gang:



Details zu den einzelnen Baustellen finden Sie auf der Innenseite dieses Faltprospektes.

Verkehrsbehinderungen

Die A9 Simplon bleibt in der Regel auch während der Unterhaltsarbeiten offen und befahrbar. Wegen der knappen Platzverhältnisse und aus Sicherheitsgründen muss jedoch an verschiedenen Stellen eine Fahrspur gesperrt werden.

2015 bestehen bis zu drei Baustellen mit 1-spuriger Verkehrsführung. Der Verkehr wird im Normalfall von einer Ampelanlage geregelt. In Spitzenzeiten übernehmen Verkehrsdienstmitarbeiter die Regelung. So können die Wartezeiten verkürzt werden.

Nachtsperrungen sind nur im Ausnahmefall geplant. Sie werden jeweils im Vorfeld via Medien, Internetseite und Newsletter (siehe unten) angekündigt.



Nützliche Infos direkt in Ihrem Postfach


Tragen Sie Ihre E-Mail-Adresse auf www.a9-simplon.ch ein! Wir informieren Sie direkt über Nachtsperrungen und andere wichtige Ereignisse in Zusammenhang mit den Bauarbeiten an der A9 Simplon.

Kontakt

Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Thun
058 468 24 00
info@a9-simplon.ch



IMPRESSUM Text, Gestaltung ASTRA Fotos ASTRA, deprezphoto-cransmontana
Auflage 9'000 Ex Datum Februar 2015

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

A9 Simplon Unterhalt und Erneuerung

Bauarbeiten 2015



autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

Meggeri-Kapf-Schallbett 2015–2018

Auf der Simplon-Nordseite, wenige km vor der Passhöhe, befinden sich mehrere aneinandergereihte Galerien und Tunnels sowie drei Brücken. Die Objekte stammen zum Teil noch aus den 60er Jahren und weisen heute starke Schäden auf. Bis 2018 werden sie schrittweise saniert. Dadurch können die Bauwerke für die Zukunft erhalten werden. Zudem profitieren die Verkehrsteilnehmenden von einer Erhöhung der Sicherheit.

- 1 Meggeribrücke (81 m, 1971)
- 2 Meggeriviadukt (20 m, 1971)
- 3 Meggerigalerie (522 m, 1971-85)
- 4 Kapftunnel 1 (34 m, 1966)
- 5 Kapfgalerie (47 m, 1969)
- 6 Kapftunnel 2 (78 m, 1966)
- 7 Schallbettgalerie (633 m, 1970-85)
- 8 Schallbettviadukt (123 m, 1969)

Brücken/Viadukte

- Betoninstandsetzung und Verstärkung
- Sanierung der Fahrbahnübergänge

Galerien/Tunnels

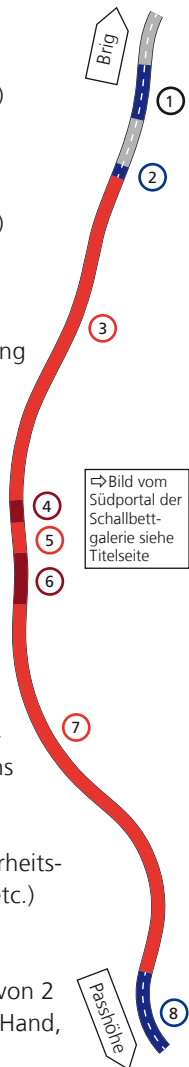
- Sanierung der Betonelemente
- Verstärkung der Pfeiler und Galeriedecken (Verbesserung Anprall- und Lawinenschutz)
- Neubau/Ersatz der Felsanker
- Verstärkung Tunnelgewölbe

Umwelt/Sicherheit

- Erneuerung/Anpassung der Entwässerung und Bau eines Absetzbeckens
- bauliche Sicherheitsmassnahmen (SOS-Nischen, Löschwasseranlage)
- Erneuerung der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (Beleuchtung, Lüftung etc.)

Verkehr während Bauphase 2015

Von März bis Dezember Spurreduktion von 2 auf 1, Regelung durch Ampel oder von Hand, Tempo 60/30.



Schallbergtunnel 2013–2015

Der Schallbergtunnel und die angrenzenden Galerien werden seit 2013 umfassend saniert. Zudem wurde ein Fluchtstollen gebaut, damit sich die Menschen im Tunnel bei einem Brand ins Freie retten können. 2015 sind im Tunnel Abschlussarbeiten sowie die Installation der neuen Betriebs- und Sicherheitsausrüstung vorgesehen. Zudem wird im ganzen Perimeter die Fahrbahn erneuert.

Verkehr während Bauphase 2015

Von März bis ca. November Spurreduktion von 2 auf 1, Regelung durch Ampel oder von Hand, Tempo 60/30.



Simplon Kulm 2010–2015

Unterhalb der Passhöhe auf der Nordseite des Simplonpasses sind in den letzten Jahren die Josefgalerie, der Kulmtunnel und die Kaltwassergalerie saniert worden. Aufgrund des erneuten Wintereinbruchs im Frühjahr 2014 konnten die Arbeiten nicht wie vorgesehen Ende Jahr abgeschlossen werden. 2015 sind auf den Galeriedecken noch Abschlussarbeiten nötig.

Verkehr während Bauphase 2015

keine Verkehrsbehinderungen

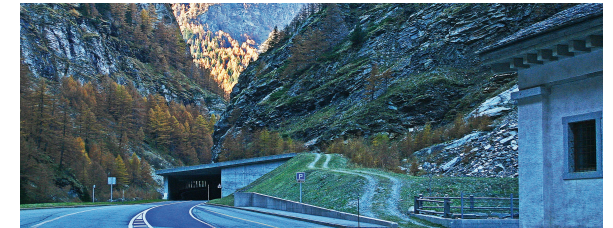


Jordiguhittini-Seitenbrunnen 2015/16

Die Jordiguhittinigalerie bei der alten Kaserne weist starke Schäden und eine mangelhafte Tragsicherheit auf. Das Bauwerk wird deshalb saniert und verstärkt. Zudem werden die Stützmauer Seitenbrunnen und die Fahrbahn instandgesetzt. **Hinweis:** Der definitive Entscheid über den Baustart fällt erst kurzfristig im Frühjahr – somit sind noch zeitliche Änderungen möglich.

Verkehr während Bauphase 2015

Von ca. Juni bis November Spurreduktion von 2 auf 1, Regelung durch Ampel oder von Hand, Tempo 60/30.



Schutz vor Naturgefahren

Die A9 Simplon ist vielerorts durch Steinschlag, Lawinen und andere Naturgefahren bedroht. Das Bundesamt für Strassen ASTRA ergreift jedes Jahr Massnahmen, um den Schutz vor diesen Gefahren weiter zu verbessern. 2015 werden an verschiedenen besonders exponierten Stellen zusätzliche Steinschlag- und Lawinenschutznetze montiert und Felspakete gesichert.

Verkehr während Bauphase 2015

keine Verkehrsbehinderungen

